Pressemitteilung

Biebing, 10. November 2026 · Zur sofortigen Veröffentlichung

Profiklasse für maximale Nutzlast und effiziente Güllelogistik

Zunhammer kombiniert GFK-Leichtbauweise, intelligente Fahrwerkstechnik und digitale Prozesssteuerung.



EuroTier 2026 · Hannover · Halle 27 · Stand D39 · 10. bis 13. November 2026

Die Profiklasse-Tankwagenbaureihe von Zunhammer verbessert deutlich die Wirtschaftlichkeit bei der präzisen Düngung mit Gülle und Gärresten. Foto: Zunhammer GmbH · Abdruck honorarfrei

Mit einer neuen Profiklasse erweitert Zunhammer sein Programm für die professionelle Gülleausbringung.

Die konsequente GFK-Leichtbauweise schafft die Voraussetzung für höhere Nutzlasten bei geringem Eigengewicht und erhöht damit die Flächenleistung während enger Ausbringfenster. Ergänzt wird das Konzept durch intelligente Fahrwerkstechnik und digitale Prozessunterstützung.

Organische Dünger enthalten wertvolle Nährstoffe, die im Betrieb möglichst effizient eingesetzt werden sollen. Eine präzise Nährstoffapplikation trägt zudem dazu bei, den Wert der vorhandenen organischen Naturdünger besser auszuschöpfen und so gleich-

zeitig den Zukauf von mineralischem Dünger zu reduzieren. Entscheidend ist dabei die Betrachtung der gesamten Prozesskette: vom Nährstoffgehalt des Düngers über den Bedarf der Fläche bis hin zur tatsächlich applizierten Nährstoffmenge.

Genau diesen Weg verfolgt die Zunhammer GmbH aus dem oberbayerischen Traunreut als Technologieführer in der Gülletechnik seit Jahrzehnten. Einen besonderen Meilenstein markierte dabei 2007 die Vorstellung des Nährstoffsensors VAN-Control für Gülle und Gärreste. Denn diese Erfindung verschiebt den Fokus von der rein mengenorientierten hin zu einer nährstofforientierten Ausbringstrategie.

Erstmals stellt der Hersteller nun mit der neuen Profiklasse PK eine wegweisende Generation von Pumptankwagen in der Praxis für professionelle Lohnunternehmen und leistungsorientierte Betriebe vor. Sie verbindet Leichtbau, hohe Nutzlast, eine intelligente Fahrwerkstechnik und die digitale Vernetzung miteinander. Das Ergebnis: Die Wirtschaftlichkeit der Gülleausbringung gegenüber klassischen Standard-Tankwagen aus Stahl und ohne digitale „Tools“ wird deutlich verbessert.

Mehr Leistung pro Arbeitstag

„Mit der Profiklasse zeigen wir erstmals einen Pumptankwagen, der Leistung, Präzision und Digitalisierung in einer Fahrzeugklasse vereint“, erklärt Sebastian Zunhammer jun., Geschäftsführer des Gülletechnik-Herstellers. „Mehr Nutzlast statt hohem Leergewicht, mehr Schlagkraft pro Arbeitstag und deutlich mehr Präzision durch digitale Vernetzung – und das bei einfacher Bedienung und Handhabung.“

Durch die neue Gewichtsarchitektur erreicht die Profiklasse eine höhere Nutzlast gegenüber vergleichbaren Pumptankwagen bei gleichzeitig geringerer Bodenbelastung. Große Arbeitsbreiten bis 30 Meter und ein Hubwerk von bis zu sechs Tonnen ermöglichen den Einsatz moderner Verteiltechnik ohne Kompromisse.

Die hydrostatisch automatisch angetriebenen Pumpen liefern Förderleistungen von bis zu 12.000 Litern pro Minute und sorgen für eine exakte Nährstoffausbringung unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Einsatzbedingungen.

Herzstück der digitalen Innovation ist das VAN Control dual System, das mittels Nahinfrarot-Spektroskopie (NIRS) die wichtigsten Pflanzennährstoffe (N-gesamt, NH_4, P_2O_5, K_2O, Trockensubstanz) präzise beim Befüllen des Tankwagens erfasst.

Präzise Applikation im Feld

Das Section Control Pro System ergänzt die intelligente Nährstofferkennung um automatische Teilbreitenschaltung. GPS-gesteuert können Gestängeseiten automatisch zu- oder abgeschaltet werden, wodurch Überlappungen vermieden und Nährstoffe exakt bedarfsgerecht ausgebracht werden. In Verbindung mit dem ECO Duo vario System, das zwei Güllepumpen separat hydraulisch stufenlos regelt, werden Teilflächen gezielt versorgt und verschiedene Sollwerte (Variable Rate Control) verarbeitet.

Ergänzt wird die digitale Prozesskette durch die Partnerschaft mit MyDataPlant. Auf Basis mehrjähriger Satellitenbild-Daten generiert deren Technologie automatisch Applikationskarten, die das Ertragspotenzial jeder Teilfläche erfassen und daraus bedarfsgerechte Soll-Karten für die optimale Nährstoffverteilung generieren. Die Maschine übernimmt diese Sollwerte direkt und regelt die Ausbringmenge automatisch.

Die neue Profiklasse PK ist ab sofort verfügbar und kann mit fest montierten Verteilern von 15–24 Metern oder mit den Glidefix-Verteilern (27–30 Meter Arbeitsbreite) im Dreipunkt ausgestattet werden. Das Dreipunkt-System der Kategorie 4 trägt bis zu 6 Tonnen Stützlast und ermöglicht damit auch den Einsatz schwerer Applikationstechnik.

Hersteller-Kontakt: www.zunhammer.de · Dieser Pressetext hat 4.321 Zeichen.

Pressekontakt

Zunhammer GmbH
Vanessa Günther
Marketing

Tel. +49 8669 8788-856
E-Mail: guenther@zunhammer.de

Pressebüro
Arno Steiner, Dipl.-Ing. agr.
Fachjournalist

Tel. +49 7261 945777
E-Mail: redaktion@arno-steiner.de